



NINGBO TEVERUN TECHNOLOGY KFT.

Cím: Xiwang Ipari Zóna, Hengjie város, 315181, Ningbo, Kína

Email: info@teverun.com

Web: www.teverun.com

Teverun Fighter

Supreme, Supreme 7260R, 11/11+

Használati utasítás



TARTALOM

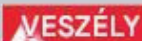
Biztonsági irányelvek és korlátozások	P2
A termék felépítése... ..	P4
Alkatrészek megnevezése	P5
A termék kibontása	P6
A termék összecusukása.	P6
Rögzíthető fogantyú.	P6
TFT kijelző használati utasítás	P7
A töltő helyes használata... ..	P23
Biztonsági óvintézkedések lítium akkumulátorhoz	P24
Biztonsági irányelvek vezetés előtt	P25
Ellenőrzés és karbantartás	P26
Fontos ellenőrzőlista	P28

A kézikönyv elolvasása előtt

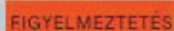
Ez a kézikönyv fontos információkat tartalmaz, amelyek segítenek a termék biztonságosabb használatában.

Biztonsága érdekében a veszély mértékétől függően „Veszély”, „Figyelmeztetés” és

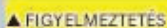
„Figyelem” figyelmeztetések találhatók, amelyek jelentése az alábbiakban olvasható.



Veszélyes helyzetet jelöl, amely súlyos sérülést okozhat.



Veszélyes helyzetet jelöl, amely súlyos sérülést okozhat.



Veszélyes helyzetet jelöl, amely enyhe vagy közepes sérülést okozhat.

EZT A ROBOGÓT 14 ÉV ALATTI SZEMÉLY NEM HASZNÁLHATJA!

A kézikönyv elolvasása előtt FIGYELMEZTETÉS

Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet a termék használata előtt.

1) Általános biztonsági irányelvek és korlátozások

*Még a játéklási időszak alatt is felelőssé tehető az alábbi okok bármelyike által okozott balesetekért.



1. Vigyázzon a vízzel!

Ez a termék és alkatrészei nem vízállóak. Ne hagyja, hogy víz kerüljön a termékbe és az alkatrészeibe.

*Soha ne használja, ha az út nedves eső, hó vagy jégeső miatt.

*Ha elektromos eszközöket mos vagy vízzel önt le, az meghibásodást vagy tüzet okozhat.



2. Vigyázzon az összecusukható és forgó alkatrészekre!

Ha testrészei, például ujjja vagy haja, beakadnak a termék forgó vagy összecusukható részei közé, az súlyos sérüléseket okozhat. Kérjük, legyen óvatos.



3. Akrobatikus mutatványok tilosak

A mutatványok és ugrások, például az ugrás és leejtés, tilosak, mivel ezek nagy ütést gyakorolhatnak a termékre, és meghibásodást, valamint balesetet okozhatnak.



4. Kísérő beszállás tilos

Ez a termék csak egy felnőtt számára készült, ezért gyermekek, csecsemők vagy két személy beszállása tilos.



5. Ne hangoljon egyedül

Ne nyissa ki és ne hangolja be az elektromos alkatrészeket (akkumulátor, vezérlő vagy motorrendszer).



6. Kísérő beszállás tilos

Tilos jogosítvány nélkül, ittasan vezetni, rakományt rakodni a robogóra. (Motorkerékpár-vezetői engedélynél többre van szükség.) Kérjük, tartsa be a KRESZ-t és a vonatkozó törvényeket és előírásokat a használat helyén.



7. Kezdőknek és időseknek alacsony sebességű használatot javasolunk. Azoknak

a kezdőknek, időseknek és másoknak, akik nem szoktak hozzá a termék használatához, kerülniük kell a nagy sebességű vezetést, és az alacsony sebességű vezetést javasolják.

Ezenkívül kérjük, gyakorolja, hogyan kell biztonságosan közlekedni széles területen.



8. Ne fékezzen hirtelen első fékkel

Ha fennáll a felborulás veszélye, a hirtelen lassítást biztonságosan kell végezni. Ne alkalmazzon semmilyen szokatlan viselkedést vagy mesterséges erőt, például ne álljon meg lábbal.



10. Ne vezessen meredek lejtőn

Az elfogadható emelkedő minden termék esetében más. A specifikációt meghaladó túlzott hegymenet a termék (alkatrészei) károsodását okozhatja a hőmérséklet-kimaradás, túláram vagy alacsony feszültségkimaradás miatt, ami a termék meghibásodását okozhatja.



11. Biztonsági figyelmeztetés a termék emelésekor

Kérjük, a terméket mindig legalább egy másik személlyel emelje fel. A termék emelésekor ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a hátát vagy a térdét.

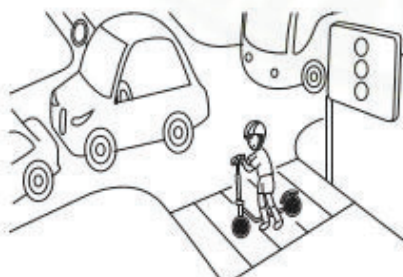


12. Feltétlenül viseljen biztonsági felszerelést

Az utasok biztonsága érdekében viseljen teljes arcvédő sisakot és egyéb védőfelszerelést (térd, könyök, kéz, felsőtest), és ne viseljen cipőt, például papucsot vagy magas sarkú cipőt, amely zavarhatja a vezetést.

2) Figyelmeztetések vezetés előtt

1. Az éjszakai vezetést mindig kerülje. Mindig viseljen sisakot és egyéb testvédőt, és vezessen biztonságosan.
2. Válassza ki az Önnek megfelelő üzemmódot, és vezessen. A hirtelen helyzetek kezelése érdekében legyen felkészülve a lassításra, ezért folyamatosan le kell nyomnia a féket.
3. Balra/jobbra kanyarodáskor lassítson le, hogy elkerülje a felborulás vagy a csúszás veszélyét, majd lassan és biztonságosan forduljon be.
4. A biztonságos hátramenethez csak teljes megállás után szálljon le a termékről.
5. Tilos a használata csúszós, zsúfolt, meredek lejtős vagy egyenetlen helyeken.
6. Gyalogátkelőhelyen való átkeléskor a gyalogosok biztonsága érdekében szálljon le a termékről.
7. Ne vezessen olyan módon, amely veszélyezteti más közlekedési eszközöket, például állatokat, gyalogosokat, kerékpárokat, motorkerékpárokat, autókat stb.
8. Fekvőrendőrök és útkadályok mellett haladva feltétlenül lassítson.
9. Lassítás vagy fékezés közben ne lábbal álljon meg, hanem a fék megfelelő használatával.
10. Legyen óvatos, mert vezetés után égési sérüléseket okozhat a motor és a fék (különösen a tárcsa) hője miatt.
11. Tilos egy kézzel vezetni a kormányról fogva; kérjük, mindig mindkét kezét használja.
12. Ne kerékpározzon vagy vezessen, ha a kikapcsoló le van hajtva.

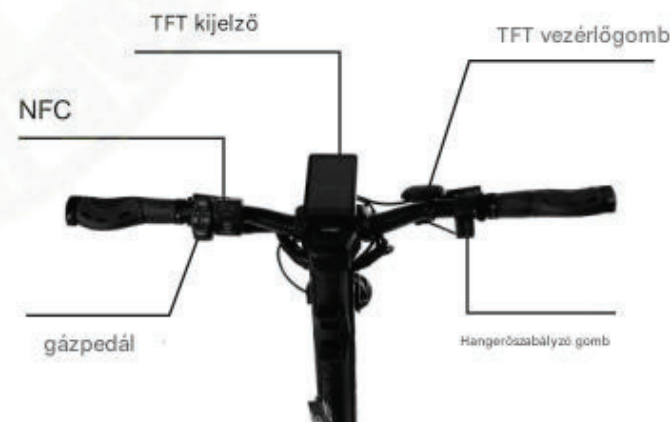


Termékfelépítés

Robogó mérete



Kormány



Alkatrészek megnevezése



05

Termék kibontása



Termék összecsuksása



Kormány rögzítése



06

TFT kijelző használati utasítás



Bevezetés

5.1 Képernyőméret: 3,5 hüvelykes színes TFT képernyő.

5.2 Kilométer / Mérőföld: A vásárlói szokásoknak megfelelően beállítható.

5.3 Az intelligens teljesítményjelző a következőket tartalmazza: Az optimalizáló algoritmusnak köszönhetően stabil teljesítményjelzést biztosít. A teljesítményt nem befolyásolja a motor indítási-leállítási ingadozása. Ha a rendszer támogatja az akkumulátoros kommunikációt, a teljesítmény pontos százalékos aránya jelenik meg.

5.4 5 szintű háttérvilágítás fényerejének beállítása: Az 1. szint a legsötétebb, az 5. a legvilágosabb.

5.5 ECO és 1-5. szintek: A vásárlói szokásoknak megfelelően beállítható.

5.6 Kilométeróra-jelző: Kilométeróra/Távút/Bringázási idő.

5.7 Órakijelző: belső kis akkumulátor, zárt kijelzőn is mutatja az időt.

5.8 Tápellátásjelző: Valós idejű teljesítményjelző, digitális vagy analóg

5.9 Hibakód kijelző.

5.10 Sebességkorlátozás beállítási funkció: beállítható a teljes sebességkorlát és a fokozat sebességkorlátja.

5.11 Áramkorlátozás beállítási funkció

5.12 USB töltőport: névleges töltést biztosít mobilkészülékekhez. Áram: 500 mA/5 V.

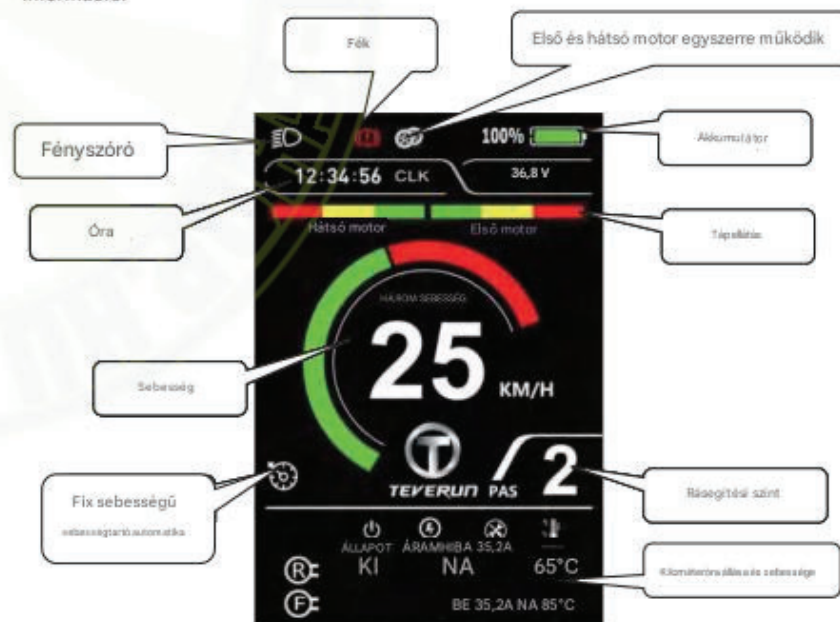
5.13 Szoftverfrissítés: A szoftver UART-on keresztül frissíthető.

5.14 Sebességmérő mágnesek (póluspárok száma) beállítási funkció: beállítható a sebességmérő mágnesek (mágneses pólusok) száma.

5.15 Szintparaméterek beállítása: beállíthatja a szintek paramétereit.

TFT képernyő utasítások

Információ:



Állapot:



6.1 Kijelző felület: Az alapértelmezett érték az információs mód, kattintson az M gombra az állapotkijelző felületre való váltáshoz.

6.2 Sebességmodell: ÁTLAGOS SEBESSÉG/MAXIMÁLIS SEBESSÉG/RT SEBESSÉG

6.3 Fényszóró jelzése: Amikor a fényszóró működik, a következő jelenik meg:

6.4 Fék jelzése: Amikor a fék működik, a következő jelenik meg:

6.5 Rásegítési szint: az aktuális rásegítési szintek megjelenítése

6.6 Sebességkijelzés: Km/h vagy MPH

6.7 Órainformációk megjeleníthetők.

6.8 Valós idejű aktuális információk megjeleníthetők.

6.9 A motor állapota megjeleníthető: BE és KI

6.10 Hibakód jeleníthető meg. Kérjük, tekintse meg az általános hibakódokat.

Hibakód	Hibaleírások
Az „1” jelenik meg a képernyő alján	A motor fázishibája
A „2” jelenik meg a képernyő alján	Hall-hiba
A „4” jelenik meg a képernyő alján	Kormányhiba
Az „5” jelenik meg a képernyő alján	Alacsony feszültség elleni védelem
A „6” jelenik meg a képernyő alján	Vezérlőhiba
A „7” jelenik meg a képernyő alján	Kommunikációs hiba
A „8” jelenik meg a képernyő alján	Túlmelegedés elleni védelem

6.11 Valós idejű hőmérséklet kijelzése.

Funkcionális leírás



7.1 Be-/kikapcsolás

Nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsológombot 1 másodpercig a kijelző be-/kikapcsolásához. A kijelző automatikusan kikapcsol, ha 10 percig nincs művelet, és motorozik (az időköz beállítható).

*Ha a kijelzőhöz bekapcsolási jelszó van beállítva, indításkor meg kell adnia a helyes jelszót.

7.2 Segédprogram beállítása

A FEL/LE gomb rövid megnyomásával módosíthatja a segédprogram szintjeit. A rendelkezésre álló segédprogram szintek: ECO, 1, 2, 3, 4 és 5.

7.3 Fényszóró/Kijelző modellváltás

Nyomja meg és tartsa lenyomva a FEL gombot 1 másodpercig, a háttérvilágítás fényereje csökken, és a fényszóró bekapcsol (vezérlő támogatása szükséges). Ezzel egyidejűleg válthat a nappal/éjszakai mód között. Nyomja meg és tartsa lenyomva a FEL gombot ismét 1 másodpercig, a fényszóró kikapcsol, és megváltozik a kijelző módja.

*A háttérvilágítás fényerejének 5 szintje van, és a felhasználók igényeik szerint állíthatják be.

7.4 Adattisztítás

A FEL és LE gombok egyidejű megnyomásával és 1 másodpercig tartó lenyomva tartásával visszaállíthatja az ideiglenes adatokat, beleértve az ÁTLAGOS sebességet / MAXIMÁLIS sebességet / Utazási időt / Időt.

*Ezek az ideiglenes adatok nem törölődnek kikapcsoláskor

MENÜ Paraméterbeállítás

Bekapcsolt állapotban nyomja meg kétszer az M gombot (az időköz 0,3 másodpercen belül lehet), a rendszer belép a paraméterbeállítás menübe. Nyomja meg ismét kétszer az M gombot a beállítási állapotból való kilépéshez (az időköz 0,3 másodpercen belül lehet).

A MENÜ beállítási felületen nyomja meg az M gombot a megerősítéshez, majd a KI-/BEKAPCSOLÓ gombot a kilépéshez. A FEL vagy LE gombokkal válassza ki a beállítandó elemeket. Az M gomb megnyomásával a beállítandó paraméter villogni fog. Ha a kapcsolódó paramétereket módosítani szeretné, nyomja meg a FEL vagy LE gombot.

Ezután nyomja meg az M gombot a mentéshez, majd a KI-/BEKAPCSOLÓ gombot, vagy válassza a KILÉPÉS lehetőséget a főmenübe való visszatéréshez. A funkcióválasztó

felületen nyomja meg kétszer egymás után az M gombot, vagy válassza a KILÉPÉS lehetőséget a menüből való kilépéshez.



Funkcióválasztó menü

8.1 Fényerő: Nyomja meg az M gombot a beállítási menübe való belépéshez. A fényerő 1-5 fokozatban

állítható a FEL/LE gombok megnyomásával. Az 1 a legötétebb, az 5 a legvilágosabb. Nyomja meg az M gombot a megerősítéshez és a főmenübe való visszatéréshez.

8.2 Mértékegységrendszer: Metrikus/Angolszász

8.3 Automatikus kikapcsolás: Nyomja meg a FEL/LE gombot az automatikus kikapcsolás idejének módosításához.

Az 1-től 10-ig terjedő szám a kikapcsolás idejét (percben) jelöli, az alapértelmezett érték 10 perc.

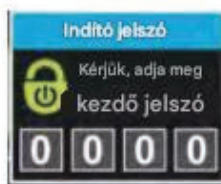
Nyomja meg az M gombot a megerősítéshez, vagy a BE/KI gombot a beállítások törléséhez.

8.4 Óra: Nyomja meg az M gombot az óra beállítási menübe való belépéshez. Nyomja meg a FEL/LE gombot az óraperc beállításához. Nyomja meg az M gombot a megerősítéshez, vagy a BE/KI gombot a beállítások törléséhez.

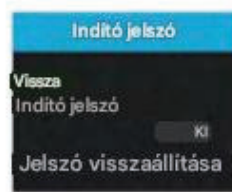
A paraméterek beállítása után nyomja meg az M gombot a megerősítéshez és a főmenübe való visszatéréshez.

8.5 Indító jelszó megnyitása és beállítása: Nyomja meg az M gombot a jelszóbeállítás felületre való belépéshez. Válassza a BE/KI lehetőséget a kezdő jelszó be- vagy kikapcsolásához. Válassza a Jelszó

visszaállítása lehetőséget az új jelszóbeállítás felületre való belépéshez. Válassza a Vissza lehetőséget, vagy nyomja meg a KI/BE/KI gombot a főmenübe való visszatéréshez. Az alapértelmezett jelszó: "0000".



adja meg a jelszót



választások

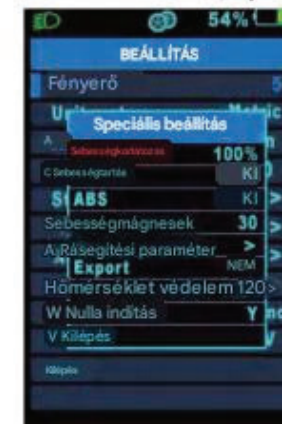


adja meg az új jelszót

8.6 Információ: Nyomja meg az M gombot, és válassza az információ lehetőséget az információs menübe való belépéshez. Megjelenik a sebesség és a kilométer üzemmod adatai. A beállítás befejezése után nyomja meg az M gombot vagy a KI/BE/KI gombot a főmenübe való visszatéréshez.



Információkijelző



8.7 Speciális beállítások: Nyomja meg az M gombot a Speciális beállítások felületre való belépéshez, majd a FEL/LE gombokkal állítsa be a jelszót és lépjen be a speciális beállításokba. Adja meg a jobb oldali jelszót az almenübe való belépéshez. A jelszó 4 számjegyű, az alapértelmezett érték: "2112". Ha a bekapcsolási jelszó be van kapcsolva, a speciális beállítások jelszáva a bekapcsolási jelszó. A lehetőségek és funkciók a következők

☆ Sebességkorlátozás → ***%

☆ Sebességtartás → KI/AUTO/KÉZI

☆ ABS BE/KI

☆ Sebességmágnesek száma: 1-88

☆ Rásegítési szint paraméter:

A rásegítés1/rásegítés2/rásegítés3/rásegítés4/rásegítés5 paraméterek beállíthatók.



Sebességkorlátozás: 1-100%

EABS szint: 1-5

F indítási szint: 1-5

R indítási szint: 1-5

F áram korlátozott

R áram korlátozott

☆ Export → NEM/IGEN.

Bekapcsolt állapotban a sebesség 25%-ra korlátozott, és nullától eltérő indítás lehetséges.

☆ Hővédelem: 80-155 °C

☆ Nulla indítás N/I

★ A főmenübe való visszatéréshez válassza a Kilépés vagy a BE/KI gombot.

8.8 Gyári beállítások: Lépjen be a gyári beállítások menübe. Az IGEN kiválasztásával minden paraméter

vissz áll a gyári beállításokra.



Gyári beállítások

8.9 Kerékméret beállítása: Nyomja meg a FEL/LE gombot a kerékméret váltásához: 8-14 hüvelyk. A rossz kerékméret kiválasztása rendellenes sebességhez vezet. Nyomja meg az M gombot az aktuális beállítás megerősítéséhez, vagy a BE/KI gomb megnyomásával törölje az aktuális beállítást.

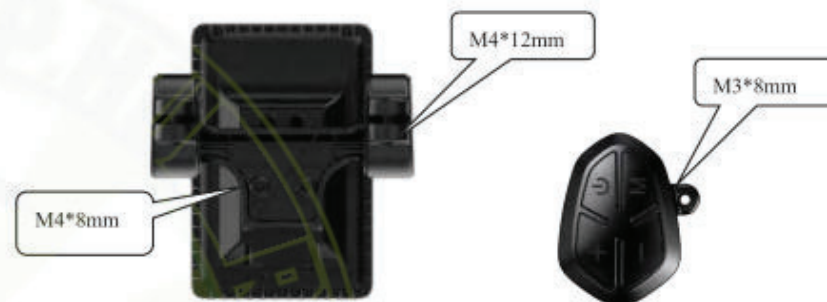
8.10 Feszültség

Tápellátás: 48V/60V/72V

8.11 Kikapcsolás

Összeszerelési utasítások

9.1 Kérjük, figyeljen a csavar nyomatékértékére. A túlzott nyomaték okozta károkra a garancia nem vonatkozik.



A 9.2-es bilincsek 3 méretű kormányhoz alkalmasak: 31,8 mm, 25,4 mm és 22,2 mm. A vásárlók saját igényeik szerint választhatnak. A 25,4 mm-es és 22,2 mm-es kormányt a megfelelő adaptergyűrűvel kell összeszerelni.



Tömítés beszerelési rajza

TFT kijelző használati utasítás



Fő interfész ikonok leírása

Funkció ikon	Funkció neve	Funkció leírása
	Bal irányjelző	Az ikon világít, ha a bal oldali lámpa világít.
	Jobb irányjelző	Az ikon világít, ha a jobb oldali lámpa világít.
	Fényszóró	Az ikon világít, ha az első lámpa világít.
	Bluetooth	Ha a Bluetooth nincs csatlakoztatva, az ikon villog; Ha a Bluetooth csatlakoztatva van, az ikon folyamatosan világít.
	Begyűző/Updown gomb	Hosszan nyomva az "M" gombot az egy- és duplameghajtás közötti váltáshoz.
	Külső tápellátás	Hosszan nyomva meg a "+" gombot a külső tápellátás be-/kikapcsolásához, az ikon világít, ha aktiválva van.
	Nulla indítás	Az ikon világít, ha a nulla indítási mód engedélyezve van.
	Autó üzemi mód	Az ikon világít, ha az automatikus sebességirányítás mód engedélyezve van.
	Fék	Az ikon fékezéskor világít.

Hibadefiníciók

Hiba ikon	Hiba neve	Hiba leírása
	Első vezérlő hibája	Első vezérlő hibája esetén az ikon világít.
	Hátsó vezérlő hibája	Hátsó vezérlő hibája esetén az ikon világít.
	Első motor fáziskiesése	Első motor fáziskiesése esetén az ikon világít.
	Hátsó motor fáziskiesése	Hátsó motor fáziskiesése esetén az ikon világít.
	Első motor Hall-érzékelő hibája	Első motor Hall-érzékelő hibája esetén az ikon világít.
	Hátsó motor Hall-érzékelő hibája	Hátsó motor Hall-érzékelő hibája esetén az ikon világít.
	Akkumulátorhiba	Akkumulátorhiba esetén az ikon világít.
	Főtűszelep hiba	Főtűszelep hiba esetén az ikon világít.
	Alacsony rendszerfeszültség hiba	Alacsony rendszerfeszültség hibája esetén az ikon világít.
	Kijelzőhiba	Kijelzőhiba esetén az ikon világít.
	Rendszer túlmelegedés	Rendszer túlmelegedés esetén az ikon világít.

Fokozatmeghatározások

Fokozat ikon	Fokozat neve
	P fokozat
	Hátrameneti fokozat
	Alacsony sebességfokozat
	Gyalogos fokozat

Sebességfokozat definíciók

Fokozat ikon	Sebességfokozat neve
	P fokozat
	Hátrameneti fokozat
	Alacsony sebességfokozat
	Gyalogos fokozat

	D1 fokozat
	D2 fokozat
	D3 fokozat
	Nagy sebességfokozat

Kezelési útmutató

1. Fokozat

Összesen 6 fokozat van, a sebességek szekvenciálisan emelkednek ECON, Gyalogos, D1, D2, D3 és S között. A + gombbal ECON-ról S-re válthat, a - gombbal pedig S-ről ECON-ra.

2. P fokozat

A műszerfal egy bizonyos ideig tartó álló helyzet után visszatér P fokozatba (az időtartam a P fokozat módban van beállítva a funkcionális paraméterekben). 0 és 300 másodperc között állítható be, ahol a 0 érték azt jelenti, hogy a P fokozat nem áll vissza álló helyzeti időszakokban. P fokozatban fékezéssel kioldható a P fokozat.

3. Egyes/kettős meghajtás váltása

Az egyes/mód gomb hosszan tartó megnyomásával válthat az egyes és a kettős meghajtás módok között.

4. Információs sáv váltása

Az információs sáv az „M” gomb egyszeri megnyomásával különböző adatok megjelenítésére váltható. Megtekintheti

az egy út távolságát, a teljes futásteljesítményt, az előírt határ motor hőmérsékletét, az előírt határ motor hőmérsékletét, az átlagos sebességet

és a maximális sebességet.

Felhasználói beállítások

1 Bevitel módja

A jelszóbeállítási felület eléréséhez nyomja meg kétszer egymás után az „M” mód gombot.

2 Fényerő

Nyomja meg egyszer az „M” gombot. Amikor a „Fényerő” szó villog, az jelzi, hogy a beállítás megtörtént.

A képernyő fényerőjét a „+” gombbal növelheti, a „-” gombbal pedig csökkentheti, összesen 10 szinttel. A kívánt szint beállítása után nyomja meg egyszer az „M” gombot a megerősítéshez, és várja meg, amíg a „Fényerő” szó villogása abbamarad, jelezve, hogy a beállítás már nem a kiválasztott állapotban van. (A kiválasztás, váltás és megerősítés műveletei megegyeznek a 8.2. pontban leírtakkal.)

1. Fényerő

A kiválasztás után válthat a mérföld (angolszász) és a kilométer (metrikus) között a „+” gombbal felfelé, a „-” gombbal pedig lefelé. Ezzel egyidejűleg a fő kezelőfelület mértékegységei is átváltanak km/h és mph között. (Az alkalmazásban is válthat a mértékegységek között.)

2. Automatikus kikapcsolás

A kiválasztás után választhat az automatikus kikapcsolás között inaktivitás esetén (1-60 perc között állítható) vagy a Soha (nincs automatikus kikapcsolás) között.

5 Kerékátmérő

A kiválasztás után a kerékátmérőt 8 és 25 hüvelyk (20 és 63 cm) között növelheti vagy csökkentheti.

6 Rendszerfeszültség

A kiválasztás után a rendszerfeszültséget 36 V/48 V/60 V/72 V között növelheti vagy csökkentheti.

1 CSOMAG INFORMÁCIÓ

A kiválasztás után megadhatja és megtekintheti az akkumulátorcsomag különböző adatait:

- (1) Akkumulátorkapacitás (PACK SOC)
- (2) Feszültség
- (3) Hőmérséklet
- (4) Ciklusszám (Ah-számláló)
- (5) Hibák (hibakód)

2 Funkcióparaméterek beállítása

(0) Korlátozott sebesség

A kiválasztás után a sebességkorlátozás értékét 1% és 100% között állíthatja felfelé vagy lefelé.

(2) Mágneses acéllemezek száma

A kiválasztás után a motor mágneses acéllemezeinek számát 1 és 88 között állíthatja felfelé vagy lefelé.

(3) Tempomat üzemmód

A kiválasztás után a Bezárás/AUTO/KÉZI lehetőségek közül választhat, hogy aktiválja-e az automatikus/manuális tempomat funkciót.

(4) ABS vezérlés

A kiválasztás után a KI/BE lehetőségek közül választhat, hogy aktiválja-e a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) vezérlését.

(5) Rugós indítás

A kiválasztás után a KI/BE lehetőségek közül választhat, hogy aktiválja-e a nullapontos indítás funkciót.

(6) Túlmelegedés

A kiválasztás után a túlmelegedés elleni védelem értékét 80 és 130°C között állíthatja felfelé vagy lefelé.

(7) Intelligens mód

A kiválasztás után a KI/BE lehetőségek közül választhat, hogy aktiválja-e az intelligens módot.

(0) Sebességfokozat P Kiszűrő

A kiválasztás után beállíthatja a P fokozat visszaállási idejét a felengedés után 0 és 300 másodperc között.

(9) Vissza

A kiválasztás után lépjen ki a funkcionális paraméterek beállítási felületéből.

9. Fokozat paraméterek beállítása

A kiválasztás után vezérelheti a D1, D2 és D3 fokozat paramétereit.

(1) Fokozathatár sebesség

A kiválasztás után beállíthatja az egyes fokozatok sebességhatár értékeit felfelé vagy lefelé a következő tartományban:

1% és 100%

(2) EABS szint

A kiválasztás után beállíthatja az EABS (elektronikus blokkolásgátló fékrendszer) intenzitását felfelé vagy lefelé 1 és 5 között.

(3) Indítási szint

A kiválasztás után beállíthatja a vezérlő kimeneti PWM jelének relatív erősségét rásegítéses indítás során 1 és 5 között.

(4) Határáram

A kiválasztás után beállíthatja a vezérlő áramhatárértékét felfelé vagy lefelé 1 és 80 A között.

(5) Vissza

A kiválasztás után lépjen ki a fokozat paraméterek beállítási felületéből.

10. Kártya készítése

A kiválasztás után lépjen be a kártyakészítő felületre. Helyezzen egy üres kártyát a megadott NFC-területre egy alkártya létrehozásához a kijelzőhöz.

11. Kikapcsolás módja

Gyorsan leghébe, és válasza az „Kikapcsolás” lehetőséget, vagy nyomja meg többször egymás után az „M” gombot a közvetlen kikapcsolás.

a beállítások oldaláról

A töltő helyes használata

1) Alapvető töltési módszer

1. Nyissa ki a töltőcsatlakozó fedelét, és csatlakoztassa a töltő csatlakozójához, majd a háztartási konnektorhoz.



2. Töltési állapotjelző

● (Piros) Töltés
(Zöld) Töltés befejezve



3. Vezetés vagy tárolás közben, kivéve töltés közben, feltétlenül zárja le a töltőcsatlakozó fedelét.

4. A csatlakozó töltőcsatlakozóhoz való csatlakoztatásakor fém szikrák keletkezhetnek a feszültségkülönbség miatt, de ez normális jelenség.

2) Alapvető töltési módszer: A töltő meghibásodása és a rendellenes körülmények áramütést

és tüzet okozhatnak. Előzetesen ismerkedjen meg a helyes használatával, és előzze meg a biztonsági baleseteket.

1. A gyártók és az eladók nem vállalnak felelősséget a szétszerelésből, módosításból vagy más töltőkkel való keverésből eredő problémáért.		2. A töltőt tilos magas páratartalomnak, hőnek, gyúlékony anyagoknak, zárt térben vagy szellőzőhiányos helyeken, például autóban használni.	
3. A töltő nem vízálló. Gondosan ellenőrizték, hogy ne juthasson nedvesség a töltőbe		4. Gyermek és háziállatok ne közelítsék meg a töltőt, ha áramútést okozhatnak.	
5. Ha a töltő lámpája nem világít, a töltő leesik, erős külső ütés éri, a töltés túl sokáig tart, vagy a kábelburkolat megsérül, azonnal hagyja abba a használatát, és forduljon a szervizközpontoz.		6. Húzza ki a töltőt a konnektorból, ha hosszabb ideig távol van otthonról.	

FIGYELMEZTETÉS

7. Csak eredeti töltőt használjon.

8. Ne dugjon vezetékeket a töltőcsatlakozóba.

9. A töltő kihúzása után ne érintse meg a csatlakozót körülbelül 10 másodpercig. A pillanatnyi kisülés áramütés veszélye áll fenn.

10. Töltés közben ne húzza ki a csatlakozót. Ellenkező esetben feltöltheti a töltő belső áramkörét, és meghibásodást okozhat.

11. Ne használja a terméket töltés közben.

12. Töltés közben a töltőcsatlakozókat szorosan kell érinteni, és nem szabad használni őket, ha a csatlakozók korrodáltak vagy sérültek.

13. A töltő termékről való leválasztásakor biztonságosan a csatlakozót fogja meg a vezeték fogása nélkül

14. A töltés befejezése után ügyeljen arra, hogy a töltőt leválassza a termékről.

A töltőt le kell választani, ha néhány napnál tovább nem használja, mivel a termékleírásban feltüntetettnél hosszabb ideig tartó töltés esetén fennáll a túltöltés veszélye.

Biztonsági óvintézkedések lítium akkumulátorokhoz

1) Óvintézkedések A lítium akkumulátorokat védeni kell a gyermekektől és háziállatoktól.

2) Teljesítmény 1. A lítium akkumulátort befolyásolja a külső hőmérséklet. Télen, alacsony hőmérsékleten az akkumulátor teljesítménye átmenetileg romolhat, és csökkenhet a futásteljesítmény és a teljesítmény.

2. A lítium akkumulátor jellemzője, hogy a kisütési teljesítmény több mint 15%-kal csökken 300 vagy több töltés/kisütés esetén. Ha a használati idő a hosszú használat miatt lerövidül, a legközelebbi töltőponton keresztül eredeti akkumulátorra kell cserélni.

3) Töltés 1. A lítium akkumulátort csak a gyártó által szállított eredeti akkumulátorral és töltővel szabad használni. A gyártó által gyártott akkumulátor, a vegyes használat vagy a töltő használata által okozott problémákra a gyártó nem vállal felelősséget

2. A lítium akkumulátor nem eredeti töltővel történő töltése meghibásodást vagy tüzet okozhat.

3. A lítium akkumulátort jól szellőző, száraz helyen, a töltő közelében, gyúlékony anyagoktól mentes helyen kell tölteni.

4. A lítium akkumulátort 0–45 °C-on kell tölteni, és –10–60 °C között kell lemeríteni.

A kiegészítő akkumulátort 0–50 °C-on kell tölteni, és –20–75 °C között kell lemeríteni.

Az ezen a tartományon kívüli hőmérsékleten történő töltés vagy kisütés meghibásodást, tüzet vagy robbanást okozhat.

5. Hideg kültérből meleg beltéri helyre költözés esetén 1-2 óra elteltével tölts fel.

Ez azért van, hogy megakadályozza a hőmérséklet-különbség miatti páralecsapódást a termék belsejében.

4) Tárolás 1. A lítium akkumulátorokat tartsa távol hőtől, esőtől és közvetlen napfénytől. Ne tárolja és ne töltsd őket csomagtartóban vagy forró helyiségben.

Válasszon száraz helyet, és tárolja szobahőmérsékleten (10–20 °C).

2. 3 hónapnál hosszabb tárolás esetén tölts fel az akkumulátor töltöttségi szintjét 70–80%-ra (ne tárolja teljesen feltöltve).

5) Hibajelenség, biztonság 1. A lítium akkumulátor használatát azonnal le kell állítani, ha sérült, szivárog, savanyú szagú, deformálódik stb. Kérjük, vegye fel a kapcsolatot a vásárlás helyével a műszaki támogatás és szervíz igénybeviteléhez.

2. Ha túlméregedést, füstöt vagy gyulladást észlel a lítium akkumulátorral rendelkező termékekben, azonnal állítsa le a töltést és a használatát, a lehető leghamarabb vigye a terméket a szabadba, majd tűzoltó készülékkel oltsa el a lángokat. Ne permetezzen vizet a termékre, és ne merítse semmilyen környezetbe, mert ez további veszélyt jelenthet.

A lítium akkumulátorcsomag nagyon nagy energiasűrűséggel rendelkezik, így ha hosszú ideig tölti az akkumulátort, és rövidzárlat, szivárgás, rossz akkumulátor stb. fordul elő, az gyulladáshoz vezethet.

Ezért kerülje a hosszú ideig tartó töltést személy jelenléte nélkül, hogy elkerülje a váratlan tűz kockázatát

6) Nem rendeltetésszerű használat Ha a lítium akkumulátor rövidzárlatos, a polaritás megváltozik, vagy ha az akkumulátort ütés éri, az meghibásodást vagy tüzet okozhat.

Ha úgy gondolja, hogy az akkumulátort ütés érte, hagyja abba a töltését és használatát, és keresse fel a legközelebbi szervizközpontot ellenőrzésre.

7) A víz beáramlását ellenőrizni kell, hogy megakadályozza a víz bejutását a lítium akkumulátorba. Tűz vagy áramütés veszélye áll fenn, ha a töltőt nedvesség jelenlétében csatlakoztatják.

8) Figyelmeztetés: Válassza le az akkumulátort a főegységről, kivéve újratöltés és újratelepítés esetén. Ne használja más célra.

9) Hulladékkezelés A lítium akkumulátor hulladékkezelésekor az akkumulátort a vásárlás helyén vagy a szervizközpont közelében el kell választani a terméktől, és a töltő- és kisütő pólusokat nem szabad rövidre zárni. Ipari hulladékként kell ártalmatlanítani.

VESZÉLY

Az akkumulátor szétszerelése tilos

Az akkumulátor szétszerelése, módosítása és javítása nem tartozik a garancia hatálya alá

Batteries should not be disassembled, modified or repaired.



Biztonsági irányelvek vezetés előtt

1) Használat előtti ellenőrzések

1. Ellenőrizze a gázkart és a kormányt

- Működtesse a gázkart kb. 2-3 alkalommal, hogy ellenőrizze, visszatér-e alaphelyzetbe.
- Ügyeljen arra, hogy a gázkar túlzott dőlése és manipulációja a belső alkatrészek károsodása miatt meghibásodást okozhat.
- Használat előtt ellenőrizze a kormány szabad részét.



2. Ellenőrizze a féket és a bowden

- A fékerő elegendő a működési állapot ellenőrzéséhez. Ha a fékerő jelentősen csökken, az ellenőrzés és a beavatkozás után azonnal használja.
- Ellenőrizze, hogy a fékbetét nem kopott-e, a bowden nem laza-e, a bowden nem sérült-e, és hidraulikus fékek esetén nincs-e szivárgás.
- Ha működés közben szokatlan érzést vagy zajt észlel, ellenőrizze a fékbowden belső húzalának törését, kopását és deformálódását.
- Ellenőrizze, hogy a fékrögző alkatrészek csavarjai és anyái nem laza-e, és hogy a tárcsa nem deformálódott-e vagy sérült-e.



3. Ellenőrizze a gumibroncsok nyomását és a felületét rendszeres kopását

- Ellenőrizze az első és a hátsó gumibroncsok kopását és defektségét, és ellenőrizze a gumibroncs felületén feltüntetett értéket.
- A légnyomás csökkenésével megnő a defekt veszélye, ezért mindig ellenőrizze.
- A cseré időpontját a gumibroncs megjelenése, például sérülések, egyenetlen kopás alapján kell megítélni.



4. Meghúzás ellenőrzése, például az összecsukható rész és a kormány rész

- Győződjön meg arról, hogy a termék minden alkatrészének csavarjai és anyái szorosak és biztonságosak a kizárulás ellen. Ellenőrizze a kormány összecsukható és rögzítő részeinek rögzítési állapotát és hézagát (összecsukható gomb, lengőkar stb., összecsukható kapcsolódó alkatrészek, lengőkar csavar, lengőkar csavar).



* Ilyen esetekben azonnal állítsa le a vezetést.

Ha vezetés közben a következő helyzetek bármelyikével találkozik, azonnal állítsa le a vezetést,

és vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi fiókossal vagy szervíz központtal a meghibásodások megvitatása érdekében.

érdekében.

Ha képeket és videókat küld a pontos diagnózis érdekében, szakmai tanácsadás áll rendelkezésre.

VESZÉLY

- | | |
|---|---|
| ¶ A motor szokatlan melegedése | ¶ Rendellenes zaj keletkezik |
| ¶ Fékfékezési állapot hiba | ¶ A termék füstöl, gyújtás, savanyú szag |
| ¶ Hibaüzenetek a műszerfalon | ¶ Esőben, nedvesen vagy hasonló helyzetben |
| ¶ Amikor a gázkar nincs visszaállítva az eredeti helyzetébe | ¶ Amikor a vezetési módot ésszerűtlennek ítélik |
| ¶ Ha az akkumulátor nem töltődik fel teljesen, és a teljes töltés után rövidebb a hajtótávolság (Az akkumulátor felrobbanhat a hibás akkumulátorcella vagy az akkumulátorcella meghibásodása miatt) | |

Ellenőrzés és karbantartás

Karbantartás és önkarbantartás

Az elektromos termékeket számos tényező károsíthatja.

Az egyes alkatrészek élettartama a vezetési szokásoktól és a vezetési környezettől függően változik.

Az élettartamukat túllépő alkatrészek baleseteket okozhatnak. Kezeljük a különböző alkatrészeket, és előzzük meg előre a biztonsági baleseteket.

Ellenőrizze a kopó alkatrészek cseréjének időzítését

A lengőkar, a gumibroncsok, a kerekek, a csapágyak, a tárcsák, a fékbetétek,

a bowdenek és az összecsukható alkatrészek, a különböző konzolok és egyéb kopó alkatrészek rendszeres ellenőrzést igényelnek és mindig ellenőrizni kell őket.



2. Külső sérülések ellenőrzése vezetési környezet alapján

FIGYELMEZTETÉS

① Cserélje ki azokat az alkatrészeket, amelyeket a külső vezetési környezet károsíthatott,

például az alkatrészek deformációját vagy a nyomás miatti apró repedéseket.

2. Ha a termék hosszú ideig erős napfénynek van kitéve, elszíneződés léphet fel.

¹ Ugrások, kisebb ütések, például kanyarodás, ütközés stb. esetén, gyakori vagy hosszú távú vezetés esetén

rossz útviszonyok között, vagy több ezer kilométert vagy többet vezetve, kifáradásos

meghibásodás

jelenség léphet fel, ezért kérjük, ellenőrizze az egyes termékek alkatrészcsere-ütemtervét, és

ennek megfelelően cserélje ki a biztonsági okokból.

4. A kifáradásos meghibásodás és a karbantartási alkatrészek eltérhetnek a

példakörülményektől a vezetési környezettől

és az üzemeltetési körülményektől függően.

Ellenőrizze a cserecikluson kívüli

alkatrészeket is (karbantartási alkatrészek)

mindig, hogy észlelje a rendellenességekre utaló jeleket.



Fontos ellenőrzőlista

* Fém rezgés léphet fel a motor rezgése, valamint a féktárcsa és -betét rezgése miatt a terhelési szakaszban, amely vezetés közben gyorsul. (Kb. 15–30 km, termékenként eltérő)

Ez egy olyan jelenség, amelyben minden forgás (ventilátorok, autók, hajók stb.) egy adott forgási frekvencián (ford/perc) rezeg,

nem pedig maga a termék.

Ha azonban a folyamatos zaj vagy a fémzaj nagy, fennáll a tárcsa meghajlásának és deformálódásának veszélye.

* Felhívjuk figyelmét, hogy futás után égési sérülések veszélye áll fenn a motor és a fék (különösen a tárcsarotor) oldalán

keletkező hő miatt.

* Vigyázzon, mert a motor, a keréktárcsa és a motortengely csavarjai meglazulhatnak az ABS funkció miatt.

* Ellenőrzés és javítás céljából vegye le az oldalsó burkolatot, helyezze fel a bekapcsológombot, és

rögzítse a termék szabványos

csavarjával. Meghúzáskor óvatosan távolítsa el a kábelezés burkolatát. A hosszú csavaroktól eltérő csavarok súlyos károkat

okozhatnak az akkumulátorházban (akkumulátorcellákban), ami tüzet vagy balesetet okozhat.

※ Az összecukható alkatrészek és illesztések, ahol a termék jellemzői miatt mozgás történik, használat közben természetes módon károsíthatják a felületet vagy a festékfelületet, különösen helytelen működés és kialakítás esetén

※ A termék vizsgálatakor tartsa mindkét kerekét távol a talajtól, és biztonságos munkaállomáson dolgozzon

